

### **Vedlegg 3: Utkast til forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn**

## **Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn**

Fastsatt av Konkurransetilsynet XX.XX. 2009 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 66 om pristiltak § 1, jf. delegeringsvedtak 12. november 1993 nr. 1023, jf. delegeringsvedtak 17. desember 1993 nr. 1314.

### **Kapittel 1 Generelle bestemmelser**

#### **§ 1 (Anvendelsesområde)**

Forskriften kommer til anvendelse på løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

Bestemmelsene i forskriften kapittel II kommer ikke til anvendelse på:

- a) drosjesentraler, drosjeløyvehavere og drosjesjåfører som er stasjonert i områder som er unntatt etter § 2 første ledd eller § 15 første ledd,
- b) drosjetransport der vilkårene for transporten er fastsatt i avtale inngått etter forhandlinger mellom oppdragsgiver og tilbyder, som for eksempel etter anbud, eller
- c) drosjetransport der det er mer enn fire passasjerer i motorvognen.

#### **§ 2 (Konkurransetilsynets adgang til å gjøre unntak fra forskriften)**

Konkurransetilsynet kan gjøre unntak fra bestemmelsene i forskriften kapittel II:

- a) dersom det i et område er to eller flere drosjesentraler og Konkurransetilsynet finner at forholdene for øvrig ligger til rette for tilstrekkelig konkurranse, eller
- b) i spesielle tilfeller.

Unntak etter første ledd kan trekkes tilbake dersom Konkurransetilsynet finner at vilkårene for unntak ikke lenger er tilstede.

#### **§ 3 (Parallelltakst)**

All drosjetransport skal benytte parallelltakst. Med parallelltakst menes prisberegning basert på samtidig anvendelse av tidstakst og avstandtakst under hele drosjeturen.

For drosjetransport som ikke omfattes av bestemmelsene i forskriften kapittel 2 skal forholdet mellom tidstakst per time, avstandtakst per kilometer, starttakst fra gate og holdeplass og starttakst ved fremkjøring være likt for alle drosjesentraler og drosjeløyvehavere. Forholdstallene skal være følgende:

- a) avstandtakst per kilometer skal være X prosent av tidstakst per time,
- b) starttakst fra holdeplass og gate skal være Y prosent av tidstakst per time og
- c) starttakst ved fremkjøring skal være Z prosent av tidstakst per time.

#### **§ 4 (Fastpris)**

Ved drosjetransport kan det istedenfor parallelltakst benyttes en forhåndsfastsatt pris for en bestemt strekning. Denne prisen må ikke overstige parallelltaksten og eventuelle tillegg til denne taksten.

## § 5 (Forbudte takstelementer)

Dersom det beregnes en starttakst for bestilt drosjetransport skal starttaksten være uavhengig av fremkjøring.

Det kan ikke kreves tilleggstakst for bestilling av drosjetransport til et bestemt tidspunkt.

Takstene kan ikke differensieres etter drosjetransportens lengde eller geografisk område. Det er heller ikke tillatt å differensiere takstene etter antall passasjerer i bilen når det er mindre enn fem passasjerer i bilen.

## § 6 (Plikt til å oppbevare forskriften)

Denne forskriften skal oppbevares i drosjen og forevises på oppfordring fra passasjerene.

## Kapittel 2 Takster for prisregulert drosjetransport

### § 7 (Generelle takster)

Det kan ikke tas høyere takster for drosjetransport enn 41 kroner starttakst fra holdeplass og gate, 61 kroner starttakst ved bestilling, 11 kroner avstandstakst per kilometer og 200 kroner tidstakst per time.

Det kan uansett beregnes et minimumsvederlag på maksimalt 80 kroner og 50 øre per tur.

### § 8 (Generelle tillegg til takstene)

Det kan kreves prosentvise tillegg til takstene i §§ 7, 10, 11 og 12 etter tabellen nedenfor.

<b>Dag/tidsrom</b>	<b>06-15</b>	<b>15-18</b>	<b>18-22</b>	<b>22-24</b>	<b>00-06</b>
<i>Mandag-torsdag</i>	0 %	0 %	21 %	35 %	35 %
<i>Freitag</i>	0 %	0 %	21 %	45 %	35 %
<i>Lørdag</i>	30 %	35 %	35 %	45 %	45 %
<i>Søndag</i>	35 %	35 %	35 %	35 %	45 %

For drosjetransport på påske-, pinse-, jul- og nyttårsaften fra klokken 12 til klokken 6 den påfølgende dag, og for kjøring nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, første og andre påskedag, Kristi himmelfartsdag, første og andre pinsedag, første og syttende mai og første og andre juledag fra klokken 6 til klokken 6 den påfølgende dag kan det kreves 45 prosent tillegg til takstene.

### § 9 (Tillegg for bompenger mv.)

Det kan ikke kreves tilleggstakst for passering av bomring. Med bomring menes de bompengeprosjekter som til enhver tid defineres som bomring av Vegdirektoratet.

Det kan kreves tilleggstakst for å dekke utgifter til bomplasseringer for øvrig, fergebilletter og parkeringsavgift. Dersom drosjen benytter seg av rabattordninger, skal passasjerer ikke betale mer enn rabattprisen.

#### **§ 10** *(Tillegg for rullestol)*

For drosjetransport av passasjerer som sitter i rullestol under transporten, kan det kreves en tilleggstakst på inntil 42 kroner per tur. For ekstra tidsbruk i forbindelse med transporten kan det kreves tidstakst i henhold til § 7.

#### **§ 11** *(Tillegg for sykekjøring mv.)*

For drosjetransport av personer på bære eller smittefarlige personer som nødvendiggjør desinfeksjon av drosjebilen, kan det kreves en tilleggstakst på 105 kroner. For ekstra tidsbruk i forbindelse med transporten kan det kreves tidstakst i henhold til § 7.

Dersom drosjesjåføren ved transport etter første ledd må overnatte utenfor sitt hjemsted, kan det kreves vederlag for nødvendige utgifter til kost og losji.

#### **§ 12** *(Tillegg for spesiell drosjetransport)*

Det kan avtales tilleggstakst for drosjetransport i forbindelse med bryllup, konfirmasjon, barnedåp, begravelse og annen tilsvarende transport.

#### **§ 13** *(Merverdiavgift)*

Takster etter forskriften kapittel 2 er inklusive merverdiavgift.

### **Kapittel 3 Ikrafttredelse og overgangsbestemmelser**

#### **§ 14** *(Ikrafttredelse)*

Denne forskriften trer i kraft XX.XX.XXXX. Samtidig oppheves forskrift 9. mars 2007 nr. 265 om maksimalpriser for kjøring med drosjebil.

#### **§ 15** *(Overgangsbestemmelser)*

Områder unntatt fra forskrift 9. mars 2007 nr. 265 om maksimalpriser for kjøring med drosjebil er unntatt fra bestemmelsene i kapittel 2 inntil unntak trekkes tilbake etter § 2 annet ledd.

Drosjetransport i henhold til avtaler inngått før ikrafttredelsen av denne forskriften kan gjennomføres etter annet takstsystem enn det som er angitt i forskriften §§ 3 og 4.