



Helse- og omsorgsdepartementet
Postboks 8011 Dep
0030 Oslo

Likelydende til : Samferdselsdepartementet

Deres ref:

Vår ref: TJ

Oslo, 26.01.2009

Bruk av anbud i pasienttransportene.

Norges Taxiforbund registrerer at det fortsatt er betydelig uro knyttet til enkelte helseforetaks gjennomføring av anbudsrunder for pasienttransport.

Vi vil, på denne bakgrunn, be om at Helsedepartementet og Samferdselsdepartementet, initierer

- *en vurdering av om andre innkjøpsformer enn anbud, kan anvendes spesielt i distrikt hvor drosjene utgjør eneste allment tilgjengelige lokale transporttilbud. (Begrunnet i et samferdselspolitisk mål om lokalsamfunns krav på en minste transportstandard).*
 - *I egen forskrift om anbud i rutetransport (etter Yrkestransportlova) kan fylkeskommunen velge anbud eller direkte forhandling med transportør. I områder uten lokalt rutetilbud, trer drosjetilbudet inn som erstatning for dette. Tilsvarende valg av innkjøpsform overfor løyvehaver burde da kunne gjennomføres.*
 - *I følge forskrift om offentlige anskaffelser § 4-1 bokstav e og § 1-3 annet ledd bokstav j, er tjenestekonsesjoner unntatt fra regelverket. Taxitransport er konsesjonsbasert tjeneste med en rekke samfunnsforpliktelser innebygget i løyvevilkårene, ved siden av en stram offentlig prisregulering. Lokal taxitransport tilfredsstiller, etter vår mening, kriteriene i anskaffelsesforskriften for å være en tjenestekonsesjon langt mer enn eksempelvis de virksomheter som omtales i FAD's elektroniske veileder for offentlige anskaffelser*
- *en evaluering av helseforetakenes innkjøp av pasienttransport før, under og etter selve innkjøpsprosessen. Vi ønsker en evaluering opp mot så vel innkjøps-, helse- og samferdselspolitiske mål. Evalueringen bør knyttes opp mot flere resultatmål enn fraktede pasienter, pris og samlet budsjett. Evalueringen bør også omfatte mer kvalitative og velferdsmessige faktorer.*
 - *Vi ønsker en evaluering som ser på benyttede kvalifikasjonskrav, tildelingskriterier og kontraktskrav. Vi er spesielt opptatt av forutsigbarhet og realisme i kalkylemodeller, kontraktsklausuler knyttet til varighet, opsjoner og prisjustering.*

Vårt utgangspunkt er at man bør ta systematisk lærdom av gjennomførte anbudsrunder, på godt og vondt. KoFa har behandlet saker som gjelder selve innkjøpsprosessen. Vi ser helst at KoFa's avgjørelser og uttalelser er ivaretatt ved senere utlysinger. Vi har også sett eksempler på varierende kvalitet i forarbeidet til innkjøpene. Dette har gitt rom for useriøse aktørers inntreden i markedet. I senere kontraktsfase har det medført at innkjøper ikke har sanksjonert mot mangler i forhold til så vel kvalifikasjons- som kontraktskrav,

når disse manglende blir kjent. Det bør avklares om og i tilfelle hva som hindrer slike sanksjoner i en kontraktsfase.

Norges Taxiforbund sitter i en referansegruppe for et DiFi-prosjekt som skal munne ut i forslag til hvordan miljøkrav skal implementeres i offentlige kjøp av transporttjenester. Vi må innrømme at vi ennå har til gode å se noe miljøaspekt ved benyttede tildelinger for pasienttransport, til tross for regjeringens retningslinjer. Vi savner også andre relevante tildelingskriterier som tilgjengelighet, transportkvalitet og servicegrad.

Vi tror generelt at det er behov for standardiserte bransjekrav ved utlysning av offentlige kjøp. Pasienttransport er et område som er godt egnet for slik standardisering mht kvalifikasjonskrav, tildelingskriterier og kontraktskrav.

Vi ønsker å medvirke til slik standardisering. En evaluering av gjennomførte anbudsrunder vil være et godt grunnlag for et slikt arbeid.

Vi ser fram til en snarlig oppfølging fra departementenes side.

Med vennlig hilsen
Norges Taxiforbund

Wiggo Korsnes
direktør